



Vorbeugende Fahrweg-Instandhaltung mit System

Die Software-Architektur

Das System **IRISSYS**® basiert auf einer generischen Datenbank, die es ermöglicht, zu beliebigen Objekten beliebige Mengen verschiedenster Datenstrukturen zu speichern.

Standards setzen - Standards nutzen

Die Philosophie der Firma ERDMANN-Softwaregesellschaft mbH ist es, ihren Kunden den jeweils besten Nutzen zu bieten und die bestehende Softwarelösung nicht unnötig mit der Eigen- bzw. Nachentwicklung von Anwendungen und Features zur belasten, die bereits auf dem Markt bewährt sind. Das System **IRISSYS**® integriert marktführende Softwarelösungen nahtlos in seine Systemumgebung.

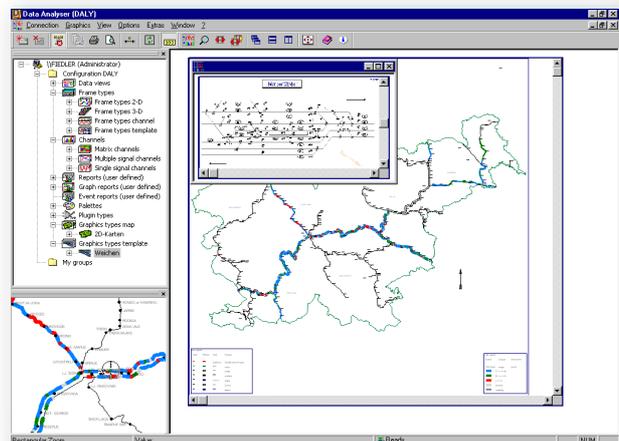
Mit der Einbindung von **LabVIEW** steht eine der wohl umfassendsten Applikationen zur Erstellung komplexer statistischer und mathematischer Algorithmen zur Verfügung. Die Prognose mittels neuronaler Netze wird durch die Einbindung der state-of-the-art Applikation **NeuroSolutions** ermöglicht. Die Integration von **Autodesk Map** ermöglicht die Verarbeitung von GIS-Dateien und bietet die Möglichkeit vorhandene Planunterlagen wie z.B. Bahnhofspläne/-karten in **IRISSYS**® zu integrieren und mit ‚Intelligenz‘ zu versehen.

Die Datenansichten

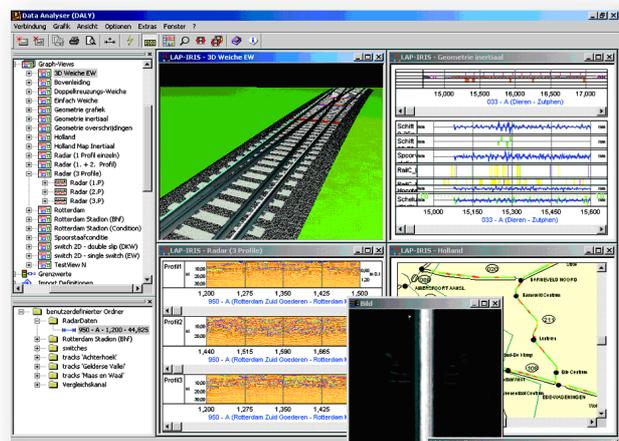
Nachfolgend sind exemplarisch einige Ansichten der wesentlichen Systemkomponenten dargestellt. Alle Ansichten und Reports können nutzerspezifisch angepasst und verändert werden.

Die Strecken

Die Bedienung erfolgt über „drag and drop“. Hierbei wird aus einer Vielzahl von Ansichten die gewünschte ausgewählt, mit der Maus aktiviert und in den Arbeitsbereich gezogen. In gleicher Weise werden die benötigten Daten selektiert. Die Darstellung von Daten (z.B. Qualitätsindizes) in einer Übersichtskarte ermöglicht einen leichten und schnellen Einstieg in die Analyse.



Mehrere verschiedene Ansichten lassen sich parallel darstellen und Informationen bis auf Einzelfehlerebene präzisieren. Während der Inspektion aufgenommene Fotos werden ortsgenau hinterlegt und geben zusätzlichen Aufschluss über mögliche Fehlerstellen.

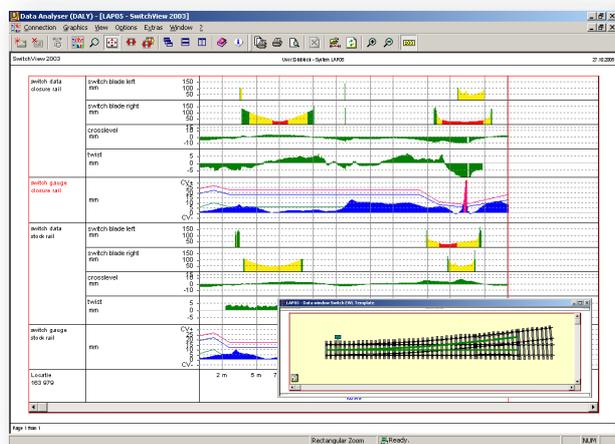




Vorbeugende Fahrweg-Instandhaltung mit System

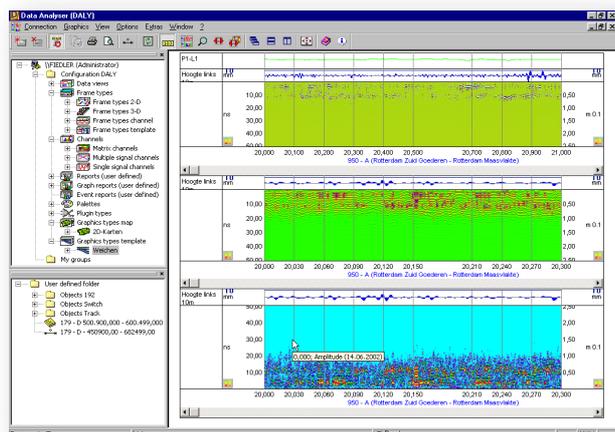
Die Weiche

Für Weichen werden gemessene Daten so aufbereitet, dass sowohl Qualitätskennziffern als auch Einzelfehler ortsgenau visualisiert werden können. Außer maßstäblichen Zeichnungen können auch schematische Skizzen verwendet werden. Die Ausgabe der Messwerte in einem fortlaufenden Messschrieb ist selbstverständlich.



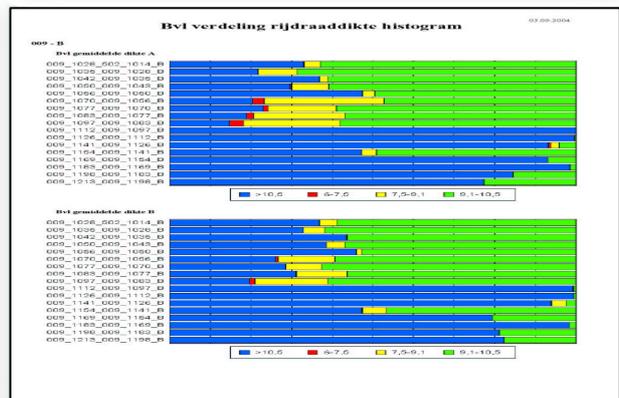
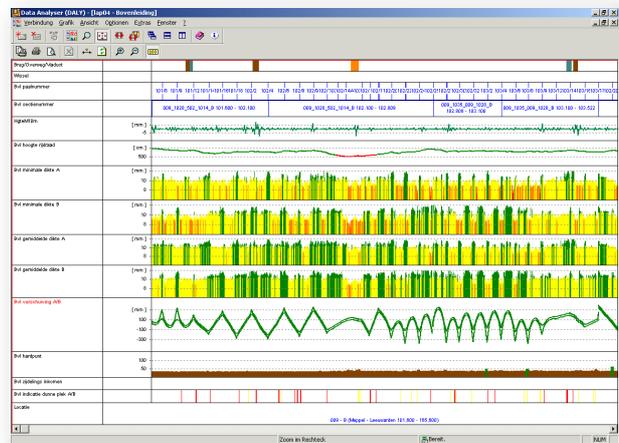
Der Untergrund

Radargramme stellen die reinen Messwerte der Radarvermessung des Unterbaus (GPR) dar. Zusätzlich dazu sind ingenieurtechnisch ausgewertete Informationen abrufbar. Jedoch erst die integrierte Analyse mit anderen Daten wie z.B. der Gleisgeometrie stellt mögliche Abhängigkeiten wirklichkeitsnah dar.



Die Oberleitung

Analysen über Oberleitungsdaten sind ein Standard-Feature von IRISSYS®. Eine technische Innovation bildet die automatische Verknüpfung mit davon getrennt gemessenen Daten zur Gleislage. Dabei werden Signalanalysen und satellitengestützte Positionierung gekoppelt.



Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Informationen zum System benötigen, können Sie unter nachfolgend genannter Adresse mit uns Kontakt aufnehmen:

Erdmann-Softwaregesellschaft mbH
 Dr. Kahlbaum Allee 16
 D - 02826 Görlitz

Tel: +49 (0) 35 81 - 47 61-0
 Fax: +49 (0) 35 81 - 47 61-99
 e-mail: info@erdmannsoftware.com
<http://www.erdmannsoftware.com>

